



Nieuwsbrief

jaargang 6 – nr. 1 – 2009

Wim Valk al meer dan 25 jaar surveyor

Onze surveyor Wim Valk is al weer meer dan 25 jaar in dienst bij Register Holland. Wim is als surveyor in 1983 gestart op freelance basis, hij keurde toen met name de elektrische installaties. Vanaf 2001 is hij als fulltime surveyor in vaste dienst en voert hij alle surveys uit. Naast de vele surveys die Wim verzorgt is hij ook op kantoor van onschatbare waarde. Wij hopen dan ook dat hij nog vele jaren onze collega blijft en dat hij uw schip nog zeer regelmatig zal bezoeken voor een keuring.

Nieuwe, frisse huisstijl voor Register Holland

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief in onze nieuwe huisstijl. Zoals u misschien gemerkt heeft zijn wij al enige tijd bezig met de invoering ervan. U treft de nieuwe huisstijl al aan in onze advertenties en op onze vernieuwde website. De inhoud van de website is nu nog vertrouwd maar ook daar komt verandering in. Onze dienstverlening breidt zich steeds verder uit, waardoor wij steeds meer verschillende typen schepen kunnen keuren. Om de diversiteit van klanten beter van dienst te kunnen zijn wordt de inhoud van de website aangepast aan de verschillende type schepen. Op dit moment wordt hier volop aan gewerkt, wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang. Met deze nieuwe, frisse uitstraling zijn wij klaar voor de toekomst.

Accreditatie / Internationale erkenning

In het najaar van 2008 heeft het Europees Parlement de vereisten voor internationale erkenning van klassebureaus versoepeld wat betreft het minimum aantal te keuren schepen. Hierdoor is het voor Register Holland mogelijk geworden om deze erkenning aan te vragen. De voorbereiding hiervoor is inmiddels gestart. Er heeft een onderzoek plaatsgevonden waaruit naar voren is gekomen welke punten verder verbeterd moeten worden. Een van de vereisten is een accreditatie door de Raad van de Accreditatie. Deze accreditatie wordt ook door Inspectie Verkeer en Waterstaat verlangd in het kader van de taakoverdracht binnenvaart. De accreditatie aanvraag is inmiddels ingediend. Het totale accreditatieproces zal minimaal negen maanden en maximaal drie jaar gaan duren.

Z – Situatie keuringen zeeschepen

Het is in 2009 lang onduidelijk geweest wie de zeeschepen gaat keuren en welke certificaten noodzakelijk zijn. Pas op 17 februari 2009 heeft Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) middels een brief aan de schippers laten weten welk traject dit jaar gevolgd moet worden. Ook wij tastten tot op dat moment in het duister. Formeel gezien mag Register Holland alleen keuringen uitvoeren die nodig zijn voor uitgifte van het klasse certificaat en het nationale certificaat. Inspecties voor internationale certificaten mogen alleen door IVW uitgevoerd worden. Om toch op korte termijn certificatie te kunnen realiseren heeft IVW ons gevraagd de voorinspectie uit te voeren.

RH keurt de schepen uitvoerig aan de hand van Blauwe of Witte Rules. Voor sommige schepen levert dit veel verbeterpunten op, zeker wanneer eigenaar en klassebureau tot nu toe niet tot in detail alle regels gevolgd hebben.

De eerste keuringen hebben soms vragen opgeroepen. RH heeft hierover met BBZ gepraat en ter informatie op 31 maart jl. een brief verzonden waarin wij de situatie van dit moment uitleggen. Tevens staat op onze site en die van BBZ een lijst met toelichting op veel keuringspunten. Mocht u, als eigenaar van een zeegaand zeilend charterschip, geen brief van ons ontvangen hebben horen wij dit graag. Wij zullen de brief dan zo spoedig mogelijk toesturen.

B – Nieuwe keuringen Binnenvaart

Onze surveyors mogen de veiligheidsinspecties voor motorpassagiersschepen en (open)rondvaartboten namens IVW uitvoeren. Vlakkeuringen mogen wij voor bijna alle binnenvaartschepen uitvoeren. Mocht u vragen hebben over deze keuringen neem dan gerust contact met ons op, wij helpen u graag verder. Ook hebben wij interessante afspraken met Oranje en Kuiper verzekeringen voor het verzorgen van vlakkeuringen.

B – Keuringen Grote Pleziervaartuigen

Op 12 december 2008 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat besloten de nieuwe binnenvaartwet nog niet in te laten gaan. Op dit moment ziet het er naar uit dat deze wet in juli 2009 van kracht zal worden. De nieuwe binnenvaartwet vloeit voort uit de Europese richtlijn 206/87. Bij inwerking treden moeten alle nieuwe pleziervaartuigen in de binnenvaart, die langer zijn dan 20 meter of een omschreven blok van meer dan 100m³ hebben, in het bezit zijn van een communautair certificaat. Voor bestaande pleziervaartuigen (met gelijke afmeting) geldt een overgangperiode van tien jaar voordat een certificaat verplicht is. Bestaande pleziervaartuigen moeten gekeurd worden op klaarblijkelijk gevaar. Als deze schepen geen klaarblijkelijk gevaar lopen krijgen ze levenslang vrijstelling van de overige eisen. Deze schepen krijgen dan een Certificaat van Onderzoek waarop de vrijstellingen vermeld staan. Met dit certificaat kan op alle Europese binnenwateren worden gevaren, met uitzondering van de Rijn met een bestemming boven Lobith. Tot 2018 kan formeel ook zonder certificaat door bestaande schepen in bovenstaand vaargebied gevaren worden maar om discussie te voorkomen bevelen wij niettemin een certificaat aan.

Voor het keuren van uw pleziervaartuig staan de surveyors van Register Holland voor u klaar. Als zogenaamde Particuliere Instelling (PI) zijn wij volledig erkend door IVW. Als u meer wilt weten over de gevolgen van het in werking treden van de nieuwe binnenvaartwet met betrekking tot uw eigen situatie kunt u ook contact met ons opnemen. Wij adviseren u graag over de certificeringsmogelijkheden of maken een offerte voor een keuring.

B – Kennisoverdracht IVW Binnenvaart

Afgelopen juli heeft IVW het startsein gegeven voor de kennisoverdracht van IVW naar de PI's en klassebureau's. Onze surveyors hebben door jarenlange ervaring in de zeilende passagiersvaart voldoende kennis en ervaring opgedaan om keuringen die noodzakelijk zijn voor het Communautair Certificaat voor binnenschepen (CCB), het Certificaat van Onderzoek (CvO) en/of overige binnenvaart certificaten voor u te verzorgen. Ook voor de begeleiding van nieuwbouw en verbouwingen kunt u bij Register Holland terecht. Daarnaast kan Register Holland u adviseren over de beste certificaatkeuze en de wijze waarop de regelgeving het beste toegepast kan worden.

Het afgelopen jaar zijn onze vaste surveyors al actief geweest in het keuren van schepen die onder de taakoverdracht vallen. Zo hebben wij de nieuwbouw van Nederlands kleinste duwbootje begeleid. Een zeer bijzonder project dat zeker navolging gaat krijgen. Ook hebben wij motorpassagiersschepen en een aantal (open) rondvaartboten en open rondvaartboten van het Amsterdamse grachten type gekeurd. De overdracht van de certificerings- en meettaken van bestaande en nieuwbouwschepen in de binnenvaart aan marktpartijen loopt nog tot 1 januari 2010.

B – Keuringen Binnenvaart

Vanaf 1 januari 2009 is het mogelijk gelijktijdig met de droogstaande inspectie van uw schip de veiligheidskeuring uit te laten voeren. Dit biedt tot voordeel dat de reiskosten beperkt worden. Wel zal er altijd een herinspectie noodzakelijk zijn. Er zijn namelijk een aantal zaken die alleen gecontroleerd kunnen worden als een schip in het water ligt, zoals bijvoorbeeld de brandpomp. Tijdens de herinspectie worden ook de overige openstaande punten bekeken. Over het algemeen hoeft de surveyor uw schip maar twee keer te bezoeken ten opzichte van gemiddeld drie keer in voorgaande jaren.

Z – Victory

Onlangs hebben wij de opdracht gekregen om de staat van de tuigage van het museumschip de HMS Victory in kaart te brengen. De HMS Victory is een stationair museumschip in het bezit van de Engelse marine. Het schip is gebouwd in 1765 als oorlogsschip en bekend geworden van de slag om Trafalgar in 1805 en het sneuvelen van Lord Nelson.

Register Holland verdiept zich ook in het ontwikkelen van Rules voor tuigage van stationaire museumschepen zodat certificeren mogelijk is. Het ontwikkelen van deze normen doet Register Holland in samenwerking met Cadhead. Cadhead is gespecialiseerd in het ontwerpen en de uitvoering van tuigages. De masten en het tuigage van de HMS Victory zijn zeer complex. De hoogste van de drie masten is 210 voet hoog. Al met al een prachtig project waar Register Holland trots op is.

Tenslotte

Het nieuwe vaarseizoen staat al weer voor de deur. Als u tegen bepaalde problemen aanloopt met betrekking tot de uitvoering en aanpassingen van de regelgeving willen wij graag met u meedenken en onze kennis met u delen. Register Holland wil de vloot graag van dienst zijn om alle noodzakelijke en gewenste keuringen te verrichten en wenst iedereen een goede vaart!

Deze nieuwsbrief wordt per email en per post gestuurd naar klanten van Register Holland. Wilt u ook de nieuwsbrief per email ontvangen of heeft u suggesties of vragen dan horen wij dit graag! Bel 0228-319966 of mail naar klassebureau@register-holland.nl. Naast deze nieuwsbrief biedt onze website ook interessante informatie, www.register-holland.nl. Regelmatig terugkomende vragen worden op de site beantwoord.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – T: 0228-319966 – F: 0228-319688 E:klassebureau@register-holland.nl
www.register-holland.nl