



KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

– Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen –

tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688

e-mail: klassebureau@register-holland.nl - website: www.register-holland.nl

Interne Richtlijn 40/09

No. : 40/09
Datum : 17 juni 2009
Aan : Alle Surveyors
Administratie Register Holland
Van : R de Jong, adj. directeur Register Holland
Onderwerp : Kunststof in ramen en poorten

Gebruik van kunststof als equivalent voor veiligheidsglas in ramen en poorten.

Het gebruik van polycarbonaat, dus **geen perspex** toestaan wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het venster niet voorkomt in positie 1 volgens art 13 van ICCL
- Het materiaal is gevat in een deugdelijk gelast, gebout of geklonken metalen frame.
- Het geen zichtbare verouderingsverschijnselen heeft.
- Het materiaal minimaal 1,5 X de vereiste dikte heeft van veiligheidsglas in de zelfde positie, met een minimum van 12 mm.
- De oppervlakte niet groter is dan 0.36 M2.
- Voor alle posities metalen blinden voorhanden zijn.
- Dit volgens het oordeel van RH een redelijke oplossing is.

Toelichting:

Voor schepen geklasseerd onder de Witte Rules moeten ramen patrijspoorten en lichtranden zijn voorzien van veiligheidsglas van voorgeschreven dikte. Voor schepen geklasseerd volgens de Blauwe Rules en met uitsluitend vaargebied I mag i.p.v. veiligheidsglas ook polycarbonaat worden toegepast, in dat geval met een maximale afmeting van 600 X 600 mm en een minimale dikte van 12 mm.

Geconstateerd is dat een aantal schepen, zowel onder de WR en BR in afwijking van bovenstaande regels al jarenlang varen met polycarbonaat vensters van betrekkelijk kleine afmetingen. Dit komt in hoofdzaak voor in horizontale vlakken, zoals skylights, koekoeken en comings.

Veelal is gekozen voor polycarbonaat i.v.m. het feit dat de slagvastheid hiervan groter is dan van gehard glas en dit daarom beter bestand is tegen eventuele vallende onderdelen uit b.v. de tuigage.