



## KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

– Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen –

tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688

e-mail: [klassebureau@register-holland.nl](mailto:klassebureau@register-holland.nl) - website: [www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl)

## Interne Richtlijn 42/09

No. : 42/09  
Datum : 25 juni 2009  
Aan : Alle Surveyors  
Administratie Register Holland  
Van : R. de Jong, adj. directeur Register Holland  
Onderwerp : Keuren van veiligheidsplannen

---

### **Het keuren van Veiligheidsplannen**

Het veiligheidplan wordt uitsluitend op kantoor RH gekeurd. Hiervoor wordt de tekening in tenminste drievoud, op papier, waarvan er één retour komt, ingestuurd. Tijdens deze keuring worden de tekening getoetst aan ISO norm 17631: 2002. Deze richtlijn is een uittreksel van de norm, in geval van twijfel altijd de norm raadplegen.

Toetsing aan de ISO 17631:2002, verkorte RH methode

- 3.1.4 De letters zijn minimaal 12 punten groot
- 3.1.5 Alle ruimtes zijn benoemd (hebben een naam en/ of hutnr)
- 3.1.6 De pictogrammen zijn tenminste 6x6 mm
- 3.1.6 De kleuren komen overeen met de symbolen uit de norm
- 3.1.7 Datum main conversion van het schip dient op tekening te staan.
- 3.1.7 (alle) wijzigingdatum(s) van deze tekening
- 3.4 Nooduitgang achter veel duidelijker markeren.
- 3.5 De capaciteit van elk vlot vermelden
- 3.5 De embarkation plaats duidelijk markeren
- 4.1 Het fire plan dient permanent zichtbaar te zijn op of nabij de brug en in de mess van de crew. (Het fire plan is een onderdeel van het veiligheidsplan, dit mag apart, maar ook gecombineerd)

Voor internationale gelijkwaardigheid:

- 3.1 Er moeten tenminste twee vluchtwegen plannen en life saving plannen voor de passagiers zijn opgehangen. Deze locaties zijn nu niet aangegeven.
- 3.1.2 Schaal op tekening vermelden en dient tenminste 1:200 of groter te zijn.
- 3.1.2 De lijndikten voor klasse A en B schotten 2,25 punten. De overige lijnen van de tekening 0,75 punten.



- 3.1.6 De pictogrammen zijn zo gerangschikt dat ze zo veel mogelijk de werkelijke plaats weergeven. Uitsluitend om verwarring te voorkomen mogen ze met aanhaallijnen buiten de tekening worden geplaatst. Nu zijn de aanhaallijnen zo uitgebreid dat ze zelf verwarring opleveren. De aanhaallijnen zijn tenminste 1,75 punten dik. Denk aan de rook detectors en zwemvesten in de hutten. De draagbare brandblussers, de vlotten, de pompen in de MK etc.
- 3.1.7 Structurele brandbeschermingsmethode (volgens solas) moet op de tekening staan: voor de ..... : ... zonder sprinkler
- 4.5 Er dient een fire plan op een duidelijk gemarkeerd omhulsel aan de buitenzijde van het dekhuis beschikbaar te zijn.
- 4.5.3 Dit omhulsel moet gemakkelijk geopend kunnen worden en op een goedverlichte plaats (bijvoorbeeld met noodverlichting) hangen. Deze locatie ook op tekening aangeven.