



## Zeilende Passagiersschepen Zeevaart

november 2009

Register Holland is opgericht om aan de vraag naar onafhankelijke, technische keuringen van zeilende charterschepen te kunnen voldoen. Register Holland is het enige nationale klassebureau in Nederland dat erkende keuringen en certificaten voor de zeevaart verzorgt.

Register Holland verzorgt voor zowel de zeevaart als de binnenvaart verschillende keuringen. Hieronder volgt een overzicht van keuringen op basis van de Witte Rules:

- Veiligheidskeuringen. Tijdens deze inspectie wordt de veiligheid van het schip gekeurd wat betreft de constructie, de inrichting en de uitrusting. Eens in de vijf jaar vindt een Special Survey plaats. Tijdens dit survey worden de diverse onderdelen van het schip extra gekeurd. De onderdelen kunnen tegelijkertijd gekeurd worden, maar ze mogen ook opgesplitst worden. Wel moeten alle onderdelen eens om een cyclus van vijf jaar een Special Survey ondergaan.
- Droogstaande inspecties. Tijdens de droogstaande inspectie wordt de buitenzijde van de romp bekeken. Eens in de vijf jaar wordt er tevens een diktemeting van de romp uitgevoerd.
- De tuigages van zeilende passagiersschepen worden tijdens de jaarlijkse veiligheids- inspectie bekeken. Eens in de vijf jaar worden tuigages en masten uitgebreid gecontroleerd. De masten moeten tijdens het Groot Survey dan ook liggend aangeboden worden. De tuigage is een onderdeel van het klassecertificaat.



*Morgenster*

Als aan alle eisen voldaan wordt ontvangt de eigenaar van het schip een klassecertificaat van Register Holland. Dit klassecertificaat is noodzakelijk om het Certificaat van Deugdelijkheid bij Inspectie Verkeer en Waterstaat aan te vragen.

Register Holland kan tevens nieuwbouwbegeleiding verzorgen voor een nieuw te bouwen schip of een schip dat omgebouwd gaat worden tot zeilend passagiersschip. Register Holland kan een adviserende rol bekleden met betrekking tot de toepasbaarheid van regelgeving en de certificaat keuze. De werkzaamheden van Register Holland tijdens het nieuwbouwtraject bestaan onder andere uit de tekeningenkeur, tussentijdse inspecties, het bijwonen van de stabiliteitsproef en de proefvaart, het beoordelen van de stabiliteitsberekeningen en het verzorgen van het certificaat.