



## Binnenvaart Algemeen

november 2009

De binnenvaart is volop in beweging. Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) is al geruime tijd bezig met de taakoverdracht. Dit houdt in dat alle keuringen voor de binnenvaart overgedragen worden door IVW naar de particuliere markt. Hiervoor komen de internationaal erkende klassebureaus en de Particuliere Instellingen (PI's) in aanmerking. Register Holland is als PI volledig erkend door IVW

De gehele binnenvaartvloot is opgedeeld in drie sectoren te weten:

1. Schepen voor de tankvaart van gevaarlijke stoffen
2. Schepen voor de droge lading vaart. Hieronder vallen ook de tankers voor niet-gevaarlijke vloeibare stoffen.
3. Schepen voor de passagiersvaart.

De eerste sector mag alleen door de internationaal erkende klassenbureaus gekeurd en gecertificeerd worden. De overige twee sectoren mogen door zowel de klassenbureaus als de PI's gekeurd worden, met als uitzondering daar waar de wetgeving het voorbehoudt aan klasse. Momenteel maken o.a. tankers voor gevaarlijke stoffen, passagiersschepen >45 mtr. en verboden deel uit van schepen die voorbehouden zijn aan klassenbureaus.

Register Holland heeft door jarenlange ervaring in de zeilende passagiersvaart voldoende kennis en ervaring opgedaan om keuringen die noodzakelijk zijn voor het Communautair Certificaat voor binnenschepen (CCB), het Certificaat van Onderzoek (CVO) en/of overige binnenvaart certificaten voor u te verzorgen.

Ook voor de begeleiding van nieuwbouw en verbouwingen kunt u bij Register Holland terecht. Daarnaast kan Register Holland u adviseren over de beste certificaatkeuze en de wijze waarop de regelgeving het beste toegepast kan worden.

Het afgelopen jaar is Register Holland actief geweest in het keuren van een aantal schepen die onder de taakoverdracht vallen. Register Holland keurt inmiddels zelfstandig pleziervaartuigen, (open) rondvaartboten, rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype, motor passagiersschepen etc.



Hydrograaf