



Zeilende Passagiersschepen Binnenvaart

november 2009

Voor wat betreft de eisen die gesteld worden kunnen de zeilende binnenvaart passagiersschepen verdeeld worden in twee groepen.

Zeilend binnenvaart passagiersschip met meer dan 12 passagiers

Zeilende passagiersschepen met meer dan twaalf passagiers vallen onder de Binnenvaartwet en dienen in het bezit te zijn van een Certificaat van Onderzoek (CvO) of Communautair Binnenvaartcertificaat (CBB). Register Holland keurt deze schepen op basis van de Gele Rules. De inhoud van de Gele Rules is identiek aan de artikelen van de Binnenvaartwet welke betrekking hebben op de zeilende passagiersvaart.

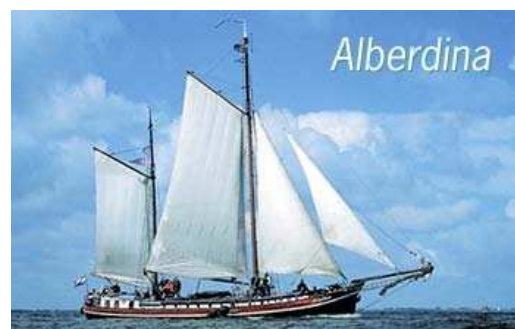
Als een schip geheel goedgekeurd is ontvangt de eigenaar via Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) het CvO of CBB. Dit certificaat is geldig voor de periode van vier jaar. Register Holland kan de benodigde keuringen verzorgen zoals veiligheidsinspecties van de inrichting en uitrusting van het schip, droogstaande inspecties, diktemetingen van de romp, tuig en mastkeuringen. Op het moment dat het schip geheel goedgekeurd is wordt het schip door Register Holland afgemeld bij IVW en kan IVW het certificaat uitgeven.

Schepen die ook op de Rijn willen varen moeten in het bezit zijn van een CBB met aantekening voor Rijn. De keuringen hiervoor, op basis van de Binnenvaartwet, kunnen door Register Holland verzorgd worden. Vanaf 1 juli 2009 is de Binnenvaartwet in werking getreden. Voor de zeilende passagiersvaart heeft dit geen consequenties.

Zeilend binnenvaart passagiersschip met minder dan 12 passagiers

Zeilende binnenvaartpassagiersschepen met een lengte tussen de 15 en 20 meter met maximaal twaalf passagiers zijn niet verplicht hun schip te laten keuren en/of certificeren. Het eigen veiligheidsgevoel, voordeel bij een verzekeraar of verkoop kunnen redenen zijn om op vrijwillige basis het schip te laten keuren volgens de Rode Rules.

Deze keuringen bestaan uit een veiligheidskeuring wat betreft de constructie, de inrichting en de uitrusting van het schip, een droogstaande inspectie, een diktemeting van de romp en het keuren van de tuigage en de mast. Na goedkeuring ontvangt de eigenaar een klassecertificaat van Register Holland.



Nieuwbouw, verbouw en renovatie

Als u plannen heeft om een nieuw schip te bouwen, een schip te verbouwen of om een oud casco te restaureren en opnieuw op te bouwen kan Register Holland dit traject begeleiden. Deze begeleiding bestaat o.a. de tekeningenkeur, tussentijdse inspecties, het bijwonen van de stabiliteitsproef en proefvaart, het beoordelen van stabiliteitsberekeningen en het verzorgen van het certificaat. Ook adviseren wij u over de beste certificaatkeuze en de wijze waarop de regelgeving het beste toegepast kan worden.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart