



Nieuwsbrief

jaargang 7 – nr. 1 – 2010

Accreditatie / Internationale erkenning

Zoals wij in de vorige nieuwsbrief gemeld hebben willen wij u via deze weg op de hoogte houden van het accreditatieproces. In mei 2009 hebben wij onze aanvraag bij de Raad voor Accreditatie ingediend. Kort na het indienen van deze aanvraag maakte Inspectie Verkeer en Waterstaat bekend dat accreditatie misschien niet meer nodig zou zijn. Hiermee verviel ook de accreditatienorm. Eind 2009 is echter bekend gemaakt dat alle PI's en klassebureau's die binnenvaartschepen keuren in het kader van de taakoverdracht toch geaccrediteerd moeten worden voor de binnenvaart. Het proces is inmiddels weer in gang gezet.

Klanttevredenheidsonderzoek

In 2009 hebben wij weer een klanttevredenheidsonderzoek gehouden onder scheepseigenaren van door ons gekeurde schepen. Hartelijk bedankt voor het invullen van dit onderzoek. De reacties hierop zijn verwerkt en dit geeft ons weer handvatten voor het verbeteren van onze dienstverlening. In 2009 hebben wij u voor het eerst gevraagd om uw algemene tevredenheid weer te geven in een rapportcijfer. Velen van u hebben dit gedaan en met trots kunnen wij u laten weten dat u ons gemiddeld een ruime 7 heeft gegeven. Wij zijn hier erg blij mee, maar wij blijven streven naar beter.

Binnenkort kunt u weer een klanttevredenheidsonderzoek van ons verwachten. Het invullen hiervan kost maar een paar minuten. Wij hopen dat u even de tijd neemt om deze in te vullen en naar ons terug te sturen. Daarmee geeft u ons de gelegenheid om u nog beter van dienst te kunnen zijn.

B – Register Holland, uw adres voor alle binnenvaartkeuringen

Register Holland breidt haar dienstverlening steeds verder uit. Wij zijn al lang niet meer het bureau dat alleen maar de "Bruine Vloot" keurt. De laatste jaren zijn wij hard aan het werk om ons te specialiseren in het keuren van vele soorten binnenvaartschepen en diverse typen zeevaartschepen. Met uitzondering van de droge ladingsschepen en schepen die alleen aan klasse voorbehouden zijn (zoals tankers, ADNR schepen en de grootste passagiersschepen) kunnen en mogen wij alle type binnenvaartschepen keuren. Wij zijn dan ook blij dat steeds meer eigenaren van motorpassagiersschepen, (open) rondvaartboten, werkvaartuigen, pleziervaartuigen, sportvisboten etc. hun weg naar Register Holland weten te vinden. Wilt u weten of wij ook iets voor u kunnen betekenen? Neem gerust contact met ons op per mail: klassebureau@register-holland.nl of per telefoon 0228-319966. Wij staan u graag te woord.

B – Bent u verzekerd bij Oranje Scheepsverzekeringen of Kuiper verzekeringen?

Ieder schip is verzekerd. Vrijwel alle verzekeraars eisen dat er regelmatig een vlakkeuring plaatsvindt. Deze vlakkeuring kunnen wij voor u verzorgen. Als de verzekering van uw binnenvaartschip of pleziervaartuig bij Oranje scheepsverzekeringen of Kuiper verzekeringen ondergebracht is vergoeden zij de kosten voor de vlakkeuring wanneer deze door Register Holland uitgevoerd wordt. Deze afspraak is al enige jaren geleden gemaakt maar wij willen u er toch nog eens op wijzen. Ook willen wij u er op wijzen dat wij tegelijkertijd met uw vlakkeuring een veiligheidskeuring uit kunnen voeren. Deze veiligheidskeuring heeft u nodig om een binnenvaartcertificaat te verkrijgen. En het combineren van keuringen kan een aanzienlijke besparing van kosten betekenen.

B – Vervangingsmotoren

Op 30 april 2010 is er een nieuwe versie van de Binnenvaartrichtlijn uitgekomen. De grootste wijziging betreft hoofdstuk 8a, betreffende de emissienorm. Belangrijk om te weten is dat vervangingsmotoren tot 31 december 2011 geruild mogen worden door identieke oude motoren indien een schip al op 1 januari 2002 in de vaart was. Daarna is de eis emissiearm.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – T: 0228-319966 – F: 0228-319688 E:klassebureau@register-holland.nl

www.register-holland.nl

B – Aanvraagnummer voor keuringen binnenvaart

In het kader van de taakoverdracht worden binnenvaartschepen steeds vaker door Particuliere Instellingen gekeurd. Het certificaat wordt echter nog door Inspectie Verkeer en Waterstaat opgemaakt en verstrekt. Om de administratieve afhandeling soepel te laten verlopen verzamelt Inspectie Verkeer en Waterstaat alle gegevens van keuringen onder een aanvraagnummer. Een aanvraagnummer wordt toegekend nadat IVW een aanmeldformulier ontvangen heeft. Dit formulier zenden wij u toe op het moment dat wij een afspraak met u gemaakt hebben voor een keuring. Het formulier kan ingevuld en ondertekend weer naar ons retour verzonden worden waarna wij er zorg voor dragen dat een aanvraagnummer toegekend wordt. Deze procedure geldt voor alle binnenvaartschepen, dus ook de zeilende passagiersvaart.

B + Z Waarschuwing - Gebruik van leuvers als harpsluiting.

Onze Surveyors constateren regelmatig dat in het lopend want gebruik gemaakt wordt van RVS leuvers. Leuvers zijn door hun grote gebogen vorm prima geschikt om over een stag te glijden maar ze kunnen helaas weinig kracht opnemen. In de boog van de leuver leveren de krachten een combinatie van buiging en trek, waardoor ze veel sneller kunnen breken. Het gebruik van leuvers in plaats van harpsluitingen kan dus gevaarlijke situaties opleveren. Hetzelfde bezwaar geldt in mindere mate ook voor het verschil tussen harpsluitingen en D sluitingen. Gelukkig zijn ons tot op heden geen fatale ongelukken bekend. Wij willen iedereen wel op dit gevaar wijzen en raden u aan de leuvers uitsluitend te gebruiken om zeilen langs een stag te geleiden.

Z - Aanmelden schepen bij IVW

Wij verzorgen keuringen voor bestaande en nieuwe schepen die voor het eerst in het bezit willen komen van een Certificaat van Deugdelijkheid. Als een keuringstraject afgerond is sturen wij de gegevens naar de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) zodat zij een Certificaat van Deugdelijkheid uit kunnen geven. Het blijkt steeds vaker dat een schip op dat moment nog niet aangemeld is en dus nog niet bekend is bij IVW. Via deze weg willen wij u er op wijzen dat alleen de eigenaar een schip bij IVW aan kan melden. Het is verstandig om dit gelijktijdig te regelen met het maken van een keuringsafpraak bij ons. Ook omdat het moment van aanmelden een rol kan spelen bij het bepalen of een schip een bestaand schip of een nieuwbouw schip is. Zie voor de aanmelding de website van IVW: <http://www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/scheepsregistratie/index.aspx>

Z – SI-geklasseerde schepen

Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft besloten om met ingang van 1 januari 2010 de inspecties ten behoeve van de certificering van zeegaande motorschepen kleiner dan 24 meter over te dragen aan Register Holland. De keuring van deze schepen is inmiddels in volle gang. De inspectie blijft zorg dragen voor de afgifte van certificaten. Wij zijn zeer verheugd dat wij op deze manier onze dienstverlening verder uit kunnen breiden.

Z – Blauwe Rules op website

Via diverse kanalen hebben wij het verzoek gekregen om onze Rules op de website te zetten. Dit heeft geresulteerd in de publicatie van de Engelstalige versie van de Blauwe Rules. Als schepen in het buitenland aangehouden worden door bijvoorbeeld Port State Control bestaat nu de mogelijkheid om online de Blauwe Rules in te zien, zodat een goede inschatting van het niveau van de Rules mogelijk is. Zodra besloten wordt om ook andere Rules online te plaatsen zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.

Z – Geldigheid Blauwe Rules

Onder de eigenaren van schepen die zijn gebouwd onder de Blauwe Rules heerst nog wel eens het idee dat deze Blauwe Rules nog steeds alles bepalend zijn. Dit is niet het geval. De Blauwe Rules zijn gebruikt tot 1996, in deze Rules staan de eisen beschreven waaraan het schip toen is aangepast. Elke aanpassing die later plaatsvindt, moet voldoen aan de eisen die gesteld worden in de Witte Rules.

Z – Vaste brandblusinstallatie

De vaste brandblusinstallatie moet jaarlijks gekeurd worden. De vijfjaarlijkse keuring dient plaats te vinden in het bijzijn van een surveyor van Register Holland. Wij raden u aan deze keuring gelijk te laten uitvoeren met een veiligheidsinspectie zodat er geen extra survey- en reiskosten gemaakt hoeven te worden.

Z – Oliemonster zeeschepen

Eens in de vijf jaar wordt er een oliemonster genomen, waarna de olie gekeurd wordt. Bij het vijfjaarlijks survey wordt deze rapportage door de surveyors van Register Holland bekeken. Om een goed oordeel te kunnen geven is de standtijd (het aantal draaiuren) van de olie van belang. Wij verzoeken u om samen met de rapportage over een oliemonster ook de standtijd aan ons door te geven en uit welke motor het oliemonster genomen is.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – T: 0228-319966 – F: 0228-319688 E: klassebureau@register-holland.nl
www.register-holland.nl

Z|– Zeebrief bedrijfsmatige schepen < 12 meter

Voor een klein vaartuig (<12m LL en max 12 passagiers), met een commercieel doel varende op zee is een zeebrief vereist. Zo'n zeebrief wordt uitsluitend afgegeven aan het eind van het keuringsproces als de kadaster registratie vermeldt dat 't een zeeschip is. Hiervoor is een meetbrief noodzakelijk. Register Holland is bevoegd om voor door haar geklasseerde schepen meetbrieven af te geven, maar daarvoor dient het schip aan twee voorwaarden te voldoen:

- a. Het schip is in bezit van een Register Holland klasse certificaat (en dus moeten alle keuringen zijn uitgevoerd en moet het schip helemaal klaar zijn)
- b. Uit de meting van Register Holland blijkt dat het schip een kleinere loadline lengte heeft dan 12 m.

Omdat dit traject vaak enige tijd kost en de kadaster registratie nodig is om de financiering van het schip rond te krijgen voor de bouw of verbouwing bieden wij de volgende mogelijkheid:

- Wij beoordelen op basis van bijvoorbeeld een goede tekening, het lijnenplan, bestaande en/of verouderde meetbrieven of dit schip waarschijnlijk als kleiner dan 12m gemeten kan worden.
- Daarna voeren wij een initieel survey uit. Hieruit volgt een rapportage die aangeeft op welke hoofdlijnen het schip moet worden aangepast om aan de Groene Rules te voldoen.
- Er wordt een contract opgesteld om tot certificering over te gaan. Nadat de klant voor akkoord getekend heeft en het initieel survey heeft betaald gaan wij over tot het afgeven van een voorlopige meetbrief. Hiermee kan het kadaster het schip registreren en een financiering worden aangevraagd.
- De benodigde inspecties en tekeningkeuringen worden uitgevoerd. Als deze naar tevredenheid zijn verlopen wordt de definitieve meetbrief en het klasse certificaat afgegeven. Hiermee kan een zeebrief worden aangevraagd bij Inspectie Verkeer & Waterstaat en kan het schip naar zee.

Inspectie onderwaterschip

Op onze website, onder het kopje "Nieuws", staan twee artikelen over de gevaren van roest. Een van deze artikelen heeft de titel "Wachten tot ze afborrelen". In de dagelijkse praktijk blijkt dit helaas te kloppen. Onze surveyors merken dat bijna 90% van de schepen aan de binnenzijde nat is. In een schip geeft dit een ideale verhouding tussen zuurstof, vocht en staal. De roest wordt vaak centimeters dik. Tijdens de 4 of 5 jaarlijkse inspectie wordt het vlak altijd met de hamer geklopt om zwakke plekken te vinden. Als de roestlagen en het vocht op het vlak zo dik worden dan geeft kloppen niet meer zoveel zekerheid en zijn eventuele zwakke plekken in het onderwaterschip zeer moeilijk vast te stellen. Het uitvoeren van een diktemeting, zelfs met honderd meetpunten, zegt feitelijk alleen iets over deze meetpunten. De kleine lettertjes onder een meetrapport zijn helaas maar al te zeer van toepassing.

De enige remedie tegen dit probleem is:

- Het vlak altijd kurkdroog houden
- De vloer (buikdenning) vrij houden van de wrangen en zorgen voor goede ventilatie
- Alle vloeren regelmatig openleggen in de wintermaanden
- Bestaande roest met grof geweld verwijderen
- Veel en regelmatig antiroestmiddel aanbrengen

Tenslotte: De romp mag nog wel worden gedubbeld maar het is nooit toegestaan dat er een dubbelplaat over een dubbelplaat wordt geplaatst. Een dubbelplaat aanbrengen waar al een gat in de romp zit is niet toegestaan, de enige juiste oplossing is om dan een huidplaat te vervangen.

Onderzoek staal door studenten Noordelijke Hogeschool Leeuwarden (NHL)

De werktuigbouwkundestudenten Robin Hoekstra en Erik Visser zijn in februari 2010 hun afstudeeropdracht gestart bij Register Holland. Een onderdeel van deze afstudeeropdracht is het onderzoeken van de materiaaleigenschappen van oude staalsoorten waaruit veel schepen gebouwd zijn. De eerste stalen profielen en platen die gebruikt zijn om deze schepen te bouwen zijn niet te vergelijken met het moderne staal wat de laatste 50 jaar gebruikt is. Vroeger was het maken van staalplaten een ambachtelijk gebeuren; een plaat die op maandag gemaakt was kon wel heel anders van kwaliteit en samenstelling zijn dan één die op donderdag geproduceerd was. Dit zorgt voor erg uiteenlopende eigenschappen van dit oude staal, ook wel "ijzer" genoemd. Langzaam is de kwaliteit van staal omhoog gegaan en ging het steeds meer lijken op het huidige scheepsbouwstaal. Vooral na de Tweede Wereldoorlog is de kwaliteit van staal sterk verbeterd. Nu is de vraag: wat voor materiaaleigenschappen deze oude staalsoorten hebben, en wanneer is de omslag geweest in Nederland naar een betere kwaliteit staal. Register Holland en NHL werken samen om een antwoord te krijgen op deze vragen. Om het onderzoek uit te kunnen voeren hebben de studenten monsters opgevraagd bij diverse scheepseigenaren. Het aantal reacties was overweldigend, er zijn zelfs zoveel monsters binnengekomen dat ze niet allemaal onderzocht konden worden binnen dit onderzoek.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – T: 0228-319966 – F: 0228-319688 E:klassebureau@register-holland.nl

www.register-holland.nl

Het onderzoek is inmiddels in een afrondende fase. De proeven die onder andere plaatsgevonden hebben zijn: hardheidsmetingen, trekproeven, chemische analyse (bepalen van de samenstelling van het ijzer) en microscopisch onderzoek (bekijken van de structuur van het ijzer). Na afronding van dit onderzoek vindt er nog een vervolgonderzoek plaats door twee andere studenten van de NHL om het eerste onderzoek uit te breiden en te specificeren. Ook alle nog niet gebruikte monsters zullen dan onderzocht worden. Via deze nieuwsbrief zullen wij u op de hoogte houden van de voortgang van dit proces en de onderzoeksresultaten.

Het keuren van een Engels oorlogsschip

Engeland is een land waar nog veel erfgoed bestaat. Zo ligt er in het Marinedok van Portsmouth een houten zeilschip uit 1759. Haar naam is HMS Victory. Op dit schip liet Lord Nelson het leven tijden de slag om Trafalgar. Ze staat al sinds 1922 in dit droogdok en ze zal nooit meer kunnen varen. De romp van dit schip is ruim 60 meter lang en de masten zijn tot 60 meter hoog. Er waren ongeveer 100 kanonnen en 800 manschappen aan boord. In de 20^e eeuw zijn de rondhouten allemaal vervangen door enorme stalen pijpen. Zo is de geklonken grote mast 980 mm dik met een wanddikte van 18 mm, aan de binnenzijde zitten er spanten in deze mast.

Dit schip is nog steeds een actief onderdeel van de Engelse marine als het vlaggeschip van de Rear Admiral, en nog regelmatig in gebruik voor party's en ceremonies. Ook al vaart ze niet er is wel een Commandant aan boord. Register Holland kreeg de opdracht om de veiligheid van de gehele tuigage te beoordelen. Om deze inspectie goed uit te kunnen voeren was door de Commandant een hoogwerker uit Nederland ingehuurd die tot 102 meter hoogte kan reiken.

De uitkomst van dit onderzoek maakt duidelijk dat de inspectie van museum schepen niet wezenlijk verschilt van zeilende schepen. Dit onderzoek heeft ons inzicht gegeven over de aanpak van het onderhoud- en inspectieschema's zoals die op stationaire schepen van toepassing zou moeten zijn. RH overweegt om voor zulke stationaire museumschepen een speciale set Rules te ontwikkelen. Op onze website treft u meer informatie aan over het keuren van <http://www.register-holland.nl/index.php?id=48>

Tarieven 2010

Helaas was het noodzakelijk de tarieven voor 2010 wederom te verhogen. Ten eerste ter compensatie van loon- en prijsstijgingen, ten tweede omdat de administratieve afhandeling richting IVW veel gecompliceerder geworden is en per schip veel meer tijd vraagt en ten derde omdat de complexe regelgeving(ontwikkeling) heel veel tijd en energie van onze organisatie en surveyors vraagt om bij te blijven.

Zoals u wellicht gemerkt heeft hebben we op herhaaldelijk verzoek van onze klanten de kredietbeperking afgeschaft. Hiervoor in de plaats komt een toeslag voor administratiekosten vanaf de 2^e herinnering.

Kortingsregeling BBZ leden

Vanaf 1 januari geldt een kortingsregeling voor BBZ leden. BBZ leden die in het bezit zijn van een zeeschip krijgen 5% korting op de gemaakte survey uren. BBZ leden die in het bezit zijn van een binnenvaartschip krijgen € 50,- korting op de veiligheidsinspectie. Tot op heden is deze korting nog niet bij iedereen toegepast. Binnenkort wordt dit met terugwerkende kracht alsnog geregeld.

Afmelden nieuwsbrief

De anti spam wet die per 1 oktober 2009 in werking is gegaan heeft tot doel te voorkomen dat u ongewenste informatie per post, mail of telefoon ontvangt. Wij versturen onze nieuwsbrief naar klanten en relaties die zich bij ons aanmelden als klant of die zich in het verleden specifiek voor de nieuwsbrief aangemeld hebben. Als u onze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen dan kunt u zich afmelden d.m.v. het sturen van een mailtje naar klassebureau@register-holland.nl

Tenslotte

Het nieuwe vaarseizoen is inmiddels al weer in volle gang. Als u tegen bepaalde problemen aanloopt met betrekking tot de uitvoering en aanpassingen van de regelgeving willen wij graag met u meedenken en onze kennis met u delen. Register Holland wil de vloot graag van dienst zijn om alle noodzakelijke en gewenste keuringen te verrichten en wenst iedereen een goede vaart!

Deze nieuwsbrief wordt per email en per post gestuurd naar klanten van Register Holland. Wilt u ook de nieuwsbrief per email ontvangen of heeft u suggesties of vragen dan horen wij dit graag! Bel 0228-319966 of mail naar klassebureau@register-holland.nl. Naast deze nieuwsbrief biedt onze website ook interessante informatie, www.register-holland.nl. Regelmatig terugkomende vragen worden op de site beantwoord.

De inhoud van deze nieuwsbrief dient uitsluitend als informatie en vervangt nergens de Rules van RH of wettelijke voorschriften.

Erkend klassebureau voor de scheepvaart

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen – T: 0228-319966 – F: 0228-319688 E:klassebureau@register-holland.nl
www.register-holland.nl