



Interne Richtlijn 46/11

No. : 46/11
Datum : 14-07-2011
Aan : Alle Surveyors
Administratie Register Holland
Van : C.H. Boland, directeur Register Holland
Onderwerp : Restore Procedure

Scope

Het vernieuwen van Klasse zeevaart welke reeds (lang) is verlopen.

Mogelijke varianten

1. Schip met vervallen Klasse RH + geldig CvD . (buiten 3 maand window)
 2. Opgelegd schip met vervallen Klasse RH + vervallen CvD
 3. Niet opgelegd schip met vervallen Klasse RH + vervallen CvD
 4. Schip met vervallen SI / klasse + vervallen CvD
-
1. 3 maanden na de verjaardatum van het CvD vervalt de RH klasse en verliest het CvD haar geldigheid. De geldigheid van het CvD en de RH klasse kunnen worden vernieuwd door het uitvoeren van een “meer intensieve inspectie” . Als de opmerkingen van deze inspectie zijn afgewerkt kan de klasse worden vernieuwd. Het CvD kan worden gevisieerd met de aanvullende tekst: “A more intensive inspection has been carried out. This inspection was satisfactory. The validity of this certificate is Restored. Aan een restore zijn kosten verbonden. RH meldt aan IVW dat het certificaat is Restored.
 2. De geldigheid van Klasse RH kan worden vernieuwd na een periode waarin het schip was opgelegd. Opleggen betekent dat het schip niet is gebruikt voor enig commerciële doel (Geen ”trade”). Opleggen kan “warm” of “koud” plaatsvinden. De eigenaar moet het opleggen vooraf bekend maken aan RH, waarna RH een inspectie uitvoert en alle condities van conservering vastlegt. Na beëindigen van de oplegperiode start een inspectieperiode waarbij een special survey of 5 jaarlijks onderzoek moet worden doorlopen.
 - Warm opleggen houdt in dat het schip wordt bemand of bewoond waarbij de essentiële diensten in gebruik zijn met uitzondering van de (zeil) voortstuwing. Tijdens de periode van warm opleggen worden uitsluitend alle special surveys volgens schema uitgevoerd.
 - Koud opleggen houdt in dat het schip niet wordt bemand noch word bewoond, waarbij alle diensten buiten gebruik zijn gesteld en geconserveerd. Tijdens de periode van koud opleggen worden uitsluitend alle droogstaande special surveys volgens schema uitgevoerd.



3. Indien het schip niet is aangemeld bij RH om opgelegd te liggen zal RH de klasse uitsluitend kunnen vernieuwen indien de hernieuwde klassering plaatsvindt binnen 10 jaren na de laatste afgiftedatum van het RH klassecertificaat.

Hieraan zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De functie van het schip is aantoonbaar niet gewijzigd geweest.
- Het schip was in deze periode certificaatplichtig volgens de Schepenwet.
- De inschrijving in het kadaster is niet gewijzigd (behoudens eigendom)
- Er zijn geen veranderingen aan het schip doorgevoerd, die onder het normenkader vallen.

Het vernieuwen van de klasse start met een special survey of 5 jaarlijks onderzoek. De inspectie is gebaseerd op de zelfde versie van de RH rules welke van toepassing waren op vervaldatum van het laatste CvD.

Als niet aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan, zal de inspectie worden gebaseerd op de laatste versie van de RH rules. Dit betekent dat RH het schip dan behandelt als een nieuw schip.

4. Een zeeschip met een vervallen SI/Klasse kan overstappen naar een gelijkwaardige RH klasse, nadat eerst de vervallen SI/Klasse is hersteld. In andere gevallen zal RH het schip beoordelen volgens de laatste versie van de RH Rules als een nieuw schip.