



Interne Richtlijn 51/13

No. : 51/13
Datum : 18 februari 2013
Aan : Alle Surveyors
Technisch Manager
Administratie Register Holland
Van : G.P. Loomeijer, directeur Register Holland
Onderwerp : SOS afsluiters zeevaart voor WR en BR

Inleiding en achtergronden.

Aanvulling op WR 2005: art 7.10 lid 6 en BR 1996: VI par 9

Originele tekst WR 2005: art 7.10 lid 6 luidt:

Hoofdafsluiters in brandstoftoevoerleidingen naar motoren en kachels moeten zijn voorzien van inrichtingen om deze van buiten de ruimte waarin deze werktuigen zijn opgesteld te kunnen sluiten (SOS-afsluiters). De wijze waarop dit geschiedt moet ter plaatse duidelijk zijn aangegeven. Deze SOS-afsluiters dienen van het type Shut down non return te zijn en dienen rechtstreeks op de tank te zijn aangebracht.

Originele tekst BR 1996: VI par 9 luidt:

9. Brandstoffenleidingen

b. Elke leiding waardoor brandstof uit een tank kan wegvloeien, moet direct tegen die tank zijn voorzien van een deugdelijke afsluiter, die buiten de ruimte waar de tank is opgesteld door middel van een doelmatige overbrenging, moet kunnen worden gesloten. De wijze waarop dit geschiedt moet ter plaatse duidelijk zijn aangegeven.

d. Hoofdafsluiters in brandstoftoevoerleidingen naar motoren en kachels moeten zijn voorzien van inrichtingen om deze van buiten de ruimte waarin deze werktuigen zijn opgesteld te kunnen sluiten. De wijze waarop dit geschiedt moet ter plaatse duidelijk zijn aangegeven.

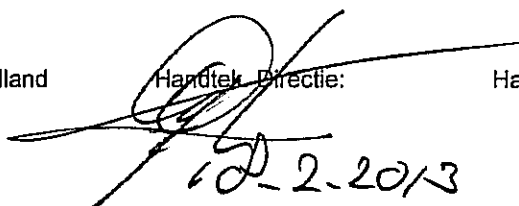
Aanvullende informatie:

Volgens Solas:

Brandstofleidingen, die beschadigd kunnen worden, van een bunker, settling of dagtank, boven de dubbele bodem geplaatst, dienen te zijn voorzien van een afsluiter aan de tank, bedienbaar van een veilige positie buiten de ruimte waar deze tank is geplaatst.

Standpunt ILT:

ILT vraagt van RH de Solas richtlijn te volgen.


10-2-2013
Ter info.



Interne richtlijn SOS afsluiters zeevaart voor WR en BR:

Iedere brandstof leiding vanaf een tank of bunker moeten voorzien zijn afsluiter welke rechtstreeks aan de tank is aangebracht. Deze afsluiter moet zijn voorzien van een inrichting om deze van buiten de ruimte waarin deze tank/bunker is opgesteld te kunnen sluiten. De wijze waarop dit geschiedt moet ter plaatse duidelijk zijn aangegeven.

Met de term “rechtstreeks aan de tank” wordt hier bedoeld:

- Maximaal 100mm afstand vanaf de tank.
 - Met flens aan de tank.
 - Met tussenkomst van slechts één schroefdraadverbinding verbonden aan de tank.