



Register Holland bv

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

- Kuipersdijk 13 - 1601 CL Enkhuizen -

tel. +31-(0)228-319966 - fax +31-(0)228-319688

e-mail: klassebureau@register-holland.nl - website: www.register-holland.nl

Interne Richtlijn 52/13

No. : 52/13
Datum : 18 februari 2013
Aan : Alle Surveyors
Technisch Manager
Administratie Register Holland
Van : G.P. Loomeijer, directeur Register Holland
Onderwerp : Zeevaart;
Controle kleine blusmiddelen, brandslangen en straalpijpen
Controle vast aangebrachte blusmiddelen

Deze Interne Richtlijn vervangt uitvoeringsrichtlijn 24/08 welke bij deze is vervallen.

Controle kleine blusmiddelen.

De kleine blusmiddelen aan boord moeten:

- Altijd voor gebruik gereed zijn.
- Ieder blusmiddel moet zijn voorzien van MED keur.
- Aantal, capaciteit en locatie van blusmiddelen moeten voldoen aan meest recente versie van de RH Rules.
- Tenminste eenmaal per jaar door een daartoe aangewezen persoon aan boord gecontroleerd te worden. Deze controle zal de kapitein vermelden in het scheepsdagboek of het ISM systeem.
- Tenminste eenmaal per 2 jaar gecontroleerd worden door een keuringsstation met erkenning REOB. (of buitenlandse vergelijkbare erkenning).

Bij het jaarlijkse klasse-survey moet vastgesteld worden of het certificaat van de brandblussers nog geldig is en of dit certificaat van toepassing is voor alle aan boord aanwezige kleine blusmiddelen.

De surveyor moet aan boord vaststellen of de toestand van de blusmiddelen voldoet aan de eisen. Alleen een certificaat is vanzelfsprekend niet voldoende, daarom ook daadwerkelijk de brandblussers nalopen en vaststellen of deze voor direct gebruik geschikt zijn.

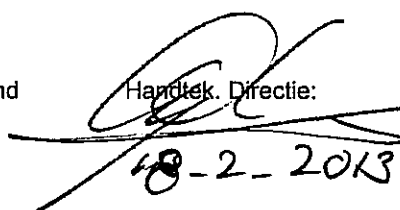
Brandslangen en straalpijpen.

Brandslangen en straalpijpen moeten van een goedgekeurd type zijn en functioneel zijn voor sproeien en spuiten.

Slangkoppelingen moeten deugdelijk aan de brandslangen zijn gemonteerd.

Bij iedere slang moet een passende sleutel voor de slangkoppeling aanwezig zijn.

Brandkranen, brandslangkasten, haspels en sleutels moeten rood zijn.


18-2-2013 ter info.



Vast aangebrachte blusinstallatie.

Een vast aangebrachte blusinstallatie is een blusgasinstallatie met CO₂, FM 200, FS49 of Novec 1230 als blusmiddel, of een Aerosol blussysteem met MED toelating.

Een vast aangebrachte blusinstallatie mag worden geplaatst nadat een plaatsingsschema een capaciteitsberekening en een handleiding door RH zijn goedgekeurd. Aanbrengen mag uitsluitend door deskundige bedrijven worden uitgevoerd.

Een vast aangebrachte installatie moet door de leverancier of een “deskundige, erkend voor vaste blusgasinstallatie”* worden gekeurd:

- a. Bij inbedrijfstellen
- b. Jaarlijks
- c. Na een blus actie.

**NB. Aantoonbare erkenning.*

- *Producent of dealer*
- *ILT-Binnenvaart erkend voor vaste installatie*
- *REOB erkenning “kleine blusmiddelen” is hierop niet van toepassing.*

Bij het jaarlijkse klasse-survey moet tenminste vastgesteld worden of de jaarlijkse keuring is uitgevoerd en de vereiste certificaten geldig zijn. Een afschrift van de inspectiechecklist plus een certificaat van de deskundige moeten aan boord worden bewaard.

Testen drukhouder.

Bij een 5 of 10 jaarlijkse keuring van een drukhouder moet deze houder worden getest en inwendig worden geïnspecteerd. De drukhouder valt onder RH klasse

De scheepseigenaar meldt aan RH op welke datum, plaats en tijd de drukhouder wordt getest.

Testen geschiedt onder toezicht van RH of een IACS klassebureau. Dit betekent dat er een surveyor aanwezig is tijdens de test en de inwendige inspectie van de drukhouder.

Na een 5 of 10 jaarlijkse keuring van een drukhouder moet deze houder worden voorzien van een stempel en een certificaat. Een geldig certificaat moet aan boord worden bewaard.

5 jaarlijkse keuring

De 5 jaarlijkse keuring aan boord moet worden uitgevoerd in het bijzijn van een RH surveyor.