



Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen –

tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688

e-mail: klassebureau@register-holland.nl – website www.register-holland.nl

– Jaargang 4 № 1 – 2007 –

Z/B

Deze nieuwsbrief wordt per email en per post gestuurd naar klanten van Register Holland. Bij voorkeur per email, vanwege de kosten. Wilt u ook de nieuwsbrief per email ontvangen, stuur ons dan een mailtje.

Heeft u suggesties of vragen dan wij horen dit graag! Bel 0228-319966 of mail naar klassebureau@register-holland.nl.

Naast deze nieuwsbrief biedt onze website ook interessante informatie, www.register-holland.nl. Regelmatig terugkomende vragen worden op de site beantwoord.

Nieuws

Er is heel wat gaande in Nederland over de acceptatie van de RH en IVW certificaten in het buitenland. De BBZ, als branche organisatie, heeft natuurlijk het voortouw bij de lobby om tot een oplossing te komen. Register Holland steunt waar mogelijk deze inspanningen en is natuurlijk met name spits op een mogelijke internationale erkenning als klassebureau.

Inmiddels is de druk opgevoerd en zijn er kamervragen gesteld. Wij wensen iedereen goede vaart en hopen dat de certificatie problemen spoedig worden opgelost.

RH ook bereikbaar met Skype

Register Holland is niet alleen meer bereikbaar per post, telefoon of email, maar kan ook gebeld worden met skype onder de naam Register Holland. Hiermee kunnen de klant en RH flink besparen op telefoonkosten. Er is wel een kleine beperking: Alleen de administratie is op deze manier te bereiken. De surveyors zijn alleen via de "ouderwetse manier" via telefoon of email bereikbaar.

Keuring brandblusmiddelen

Bij de keuring van schepen moeten de brandblusmiddelen voorzien zijn van een geldige keur. Dit geldt natuurlijk ook voor een brandblusinstallatie in bijvoorbeeld de machinekamer.

RH heeft enige tijd de regel gehanteerd dat bij het survey de controleur van de

brandblusinstallatie aanwezig moest zijn. Dit blijkt in de praktijk niet veel meerwaarde op te leveren en wel heel lastig plannen te zijn.

RH vraagt nu alleen nog om een geldig keuringsbewijs van een bedrijf dat dergelijke keuringen mag uitvoeren.

Veel onduidelijkheid is er ook over de regelmaat van de keuring van vaste brandblusinstallaties met CO₂, FM 200 enzovoort. RH moet controleren of deze installaties tussentijds worden gekeurd. Daarbij wordt uitgegaan van de voorschriften van de leverancier. Omdat die vaak een jaarlijkse keuring door een erkende deskundige voorstellen kan RH daar niet van afwijken. Zoals zo vaak gelden daarbij ook nog verschillende regels voor zee- en binnenvaart. RH heeft aan BBZ voorgesteld om hierover met de leveranciers en IVW contact op te nemen.

Nieuwe keuringen door RH

De overheid heeft Register Holland aangewezen om vlakkeuringen voor alle schepen in de binnenvaart uit te voeren. Wij hebben al enkele motorpassagiersschepen, een ponton en diverse andere schepen gekeurd.

De complete veiligheidskeuring van passagiersschepen zal in 2009 van IVW overgaan naar de erkende Particuliere Instellingen. In de periode tot die tijd kan RH op basis van pilots soms al het keuren van passagiersschepen volledig van IVW overnemen. Als u daar interesse voor heeft neemt u dan contact met ons op.

f
e
r
i
b
r
i
s
w
n
e
n
i



Veiligheidsharnas keuringen

De vaste surveyors van Register Holland hebben een cursus "harnas keuren" gevolgd en zijn nu gecertificeerd om aan boord veiligheidsgordels en -harnassen te keuren. Deze keuring vloeit voort uit verplichtingen volgens de Arbo-wet, maar RH denkt dat het een service is om tijdens het survey deze keuring ook uit te voeren en daarmee de veiligheid van de gebruikers te bevorderen en de aansprakelijkheid van de reder te beperken.

Declaration on anti-fouling system

Zeeschepen langer dan 24 meter en kleiner dan 400 GT mogen volgens Europese Richtlijn 782/2003 geen organotin meer gebruiken als aangroeiwerende verf. Dit keer hoeft dat niet aangetoond te worden, maar kan worden volstaan met een eigen verklaring, die bewaard kan worden bij de scheepspapieren.

De eigen verklaring kan gedownload worden van www.ivv.nl, dan naar "loket", "producten en formulieren", "koopvaardij" en dan bijna het onderste formulier of rechtstreeks: [Voorbeeld verklaring anti fouling system](#)

Tarieven keuringen binnenvaart

Sinds begin dit jaar werkt Register Holland voor binnenvaartkeuringen met pakketprijzen, zodat de eigenaar voor de keuring weet wat de kosten zullen zijn.

Wij hebben besloten voorlopig ook de mogelijkheid open te houden om op basis van nacalculatie te keuren. U kunt bij het aanvragen van een keuring met onze afdeling planning afspreken of u kiest voor een pakketprijs vooraf of berekening van uren en kilometers achteraf.

Overleg uren

Voor een surveyor van Register Holland is het soms moeilijk om de klant te adviseren over de aanschaf van een product of over het kiezen van een technische oplossing. De onafhankelijkheid van de surveyor mag namelijk niet in het geding komen en een uitgevoerde oplossing moet achteraf objectief beoordeeld kunnen worden.

En toch voorkomt een goed gesprek over een schip en welke problemen er misschien te verwachten zijn bij het onder keur brengen soms veel problemen. Hetzelfde geldt voor het aanpakken van bijvoorbeeld de 5 en 10 jaars overgangspunten volgens het BSB. Nu al geven surveyors van RH daarover veel informatie tijdens

workshops, die in samenwerking met BBZ worden georganiseerd.

Om meer helderheid te brengen over deze service van Register Holland introduceren we de mogelijkheid om een afspraak te maken voor een technisch overleg. Het eerste kwartier is gratis en daarna wordt hetzelfde uurtarief als voor een survey gerekend. Een consult kan plaatsvinden in aansluiting op een survey of er kan via onze afdeling planning een afspraak worden gemaakt.

Overigens kennen we ook reeds jaren een zogenaamd pre-entry survey. Daarbij wordt een schip bekeken volgens de gewenste Rules en wordt een inventarisatie gemaakt van te verwachten problemen. Deze mogelijkheid is met name bedoeld voor eigenaren van bestaande, maar niet gecertificeerde schepen die overwegen om hun schip te laten certificeren.

Vuilwatertanks

In de afgelopen tijd is bij een behoorlijk aantal schepen gebleken dat stalen vuilwatertanks gemiddeld na ongeveer 10 jaar zijn doorgeroest. De reden is niet altijd duidelijk. Galvanische corrosie, inwerking van agressieve stoffen en mogelijk bacteriële beschadiging kunnen een rol spelen. Zolang het losse tanks zijn is dat heel vervelend voor de eigenaar, maar geen verantwoordelijkheid voor Register Holland.

Maar wanneer de tanks zijn geïntegreerd met de scheepshuid wordt bij een droogstaande keuring extra op die plaatsen gelet.

Op grond van onze eigen ervaringen en die van diverse eigenaren bevelen we van harte aan om tijdig de vuilwatertanks te inspecteren, zeker wanneer met zoutwater gespoeld wordt. Bij nieuwbouw of renovatie kan in ieder geval het plaatsen van anodes overwogen worden of zelfs het uitvoeren van de tanks in kunststof.

Lekker in de zon ??

Onlangs is er een trekproef gedaan met meertrossen van 10 jaar oud, waar aan de buitenkant geen opvallende gebreken aan waren te zien. De resterende breeksterkte bleek ongeveer 10% van de oorspronkelijke sterkte te zijn. Gesteld kan worden dat onder invloed van UV-straling de breeksterkte 10% per jaar afneemt. Verhalen over knappende trossen tijdens najaarsstormen zijn deels veel beter te verklaren aan de hand van deze informatie.



Overigens is deze invloed van UV-licht ook de reden waarom volgens Arbonormen bijvoorbeeld veiligheidsharnassen na 10 jaar tenminste kritisch moeten worden bekeken.

Stabiliteit en ramen

De zeilende binnenvaartschepen moeten aantonen dat de stabiliteit tenminste overeenkomt met de eisen die de wet daaraan stelt. Voor bestaande schepen is dit een 5-jaars punt.

Door middel van berekening moet worden aangetoond dat het schip hellinghoeken van meer dan 30° kan weerstaan. Hoeveel meer is afhankelijk van de weerstand tegen verder hellen bij 30° bij platbodems is dat ongeveer 5°. Het is uiteraard noodzakelijk dat een schip tot die 35° niet vol kan lopen.

In samenwerking met BBZ, Cadhead, de Vaan en Gaastmeer Design heeft RH er bij IVW op aangedrongen de normen voor vollopen van het schip onder helling te herzien. In de praktijk van de hellingproeven bleek dat er sommige schepen ramen hebben, die niet dezelfde sterkte hebben als de romp. IVW heeft de regels voor de dichtheid van ramen dit voorjaar duidelijker omschreven en stelt dat ramen die onderwater komen uitsluitend wind en weerdicht behoeven te zijn of spatwaterdicht behoeven te kunnen worden afgesloten. Er worden geen extra eisen gesteld aan de sterkte van glas of kozijn. Natuurlijk is het wel een verbetering van de veiligheid als de raamconstructie vrijwillig wordt versterkt en vensterglas wordt vervangen door veiligheidsglas.

Voor enkele schepen is dit dus een positief bericht waardoor ramen in de den niet vervangen behoeven te worden. Eventuele opmerkingen hierover in de reeds gekeurde stabiliteitsboeken kunnen daarmee als vervallen worden beschouwd. Ramen die naar het oordeel van de surveyor niet spatwaterdicht kunnen worden afgesloten moet nog steeds wel worden aangepast.

U kunt over dit onderwerp contact opnemen met uw ontwerper of met RH.

Handige links

IMO nummer aanvragen:

<http://imonumbers.lrfairplay.com>

IVW: www.ivw.nl

Algemene informatie over pleziervaartuigen langer dan 20 meter die na 2009 een certificaat moeten hebben: www.xs4all.nl/~bosq/info_20m.htm

Tenslotte

Per 1 januari 2007 is definitief de postbus van RH opgeheven. Wij vragen iedereen om nog één keer te controleren of in zijn of haar adressenbestand de postbus gewist is.

Wij proberen overigens zo goed mogelijk bereikbaar te blijven: We proberen elke werkdag aanwezig te zijn op het kantoor, de telefoon te beantwoorden (eventueel met behulp van de telefoondienst), de post en de email te lezen. We maken graag een afspraak om verder te praten over het keuren van uw schip en alles wat daar mee samenhangt.

Register Holland wil de vloot graag weer van dienst zijn om alle noodzakelijke en gevraagde keuringen te verrichten en wenst iedereen goede vaart in 2007