



# Register Holland

## KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen –  
tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688

e-mail: [klassebureau@register-holland.nl](mailto:klassebureau@register-holland.nl) – website [www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl)

– Jaargang 4 № 2 – 2007 –

Z/B

Deze nieuwsbrief wordt per email en per post gestuurd naar klanten van Register Holland. Bij voorkeur per email, vanwege de kosten. Wilt u ook de nieuwsbrief per email ontvangen, stuur ons dan een mailtje.

Heeft u suggesties of vragen dan horen wij dit graag! Bel 0228-319966 of mail naar [klassebureau@register-holland.nl](mailto:klassebureau@register-holland.nl).

Naast deze nieuwsbrief biedt onze website ook interessante informatie, [www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl).  
Regelmatig terugkomende vragen worden op de site beantwoord.

## Nieuws

Uit ambtelijk overleg tussen Duitsland, Denemarken en Nederland is naar voren gekomen dat de Nederlandse zeeschepen de komende jaren in Duitsland en Denemarken kunnen blijven varen. Hiermee is de nabije toekomst van de Nederlandse zeeschepen veiliggesteld. Wij hadden u graag verteld dat dit ook voor Register Holland geldt. Maar helaas is het nog niet bekend of Register Holland haar internationale erkenning krijgt waarmee ook haar toekomst veiliggesteld wordt. Op dit moment vindt er nog volop overleg plaats. Zodra er nieuws is op dit gebied zullen wij u dit laten weten.

## Europa nummers vernieuwd

Alle binnenvaartschepen hebben een uniek identificatie nummer, het zogenaamde Europe nummer. Onlangs is in Europa afgesproken dat dit nummer uit 8 cijfers moet bestaan. De meeste bestaande nummers hebben maar 7 cijfers en dat kan opgelost worden door een 0 te plaatsen voor het oude nummer.

## Nieuwe keuringen door RH

Naar aanleiding van de vele vragen over het certificeren van pleziervaartuigen door particuliere instellingen heeft IVW laten weten dat dit mogelijk is. In het kader van het project taakafstoting naar de markt mag o.a. Register Holland vanaf heden

inspecties uitvoeren aan boord van pleziervaartuigen om deze voor de eerste maal te certificeren of om bestaande certificaten te bestendigen. Vanaf 2009 is een certificaat voor pleziervaartuigen langer dan 20 meter verplicht. Als u interesse heeft neem dan contact met ons op.

## CvO geadresseerd op kadaster

Op een CvO (Certificaat van Onderzoek) voor een binnenschip wordt door IVW van alles vermeld, waaronder ook de naam en het adres van de eigenaar. Daarbij maakt IVW uitsluitend gebruik van de gegevens zoals bekend bij het kadaster. RH adviseert de eigenaren van binnenschepen om te controleren hoe hun schip bij het kadaster is geregistreerd en om als het mogelijk is RH steeds een kopie te geven van de geldende inschrijving bij het kadaster.

## Declaration on anti-fouling system

Vanaf 1 januari 2008 zal Port State Control gaan controleren en ook gaan optreden tegen zeeschepen, die nog organotin gebruiken in de anti-fouling. Zeeschepen langer dan 24 meter en kleiner dan 400 GT mogen volgens Europese Richtlijn 782/2003 geen organotin meer gebruiken als aangroeiwerende verf en oude lagen moeten zijn afgedekt met een goedgekeurde laag. Dit keer hoeft dat niet aangetoond te worden, maar kan worden volstaan met een eigen verklaring, die bewaard kan worden bij de scheepspapieren.

De eigen verklaring kan gedownload worden van [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl), dan naar "loket", "producten en

f  
r  
i  
s  
b  
s  
w  
n  
e  
n  
i  
z



formulieren”, “koopvaardij” en dan bijna het onderste formulier of rechtstreeks: Voorbeeld verklaring anti fouling system

## Tarieven keuringen 2008

Voor het volgend jaar heeft het bestuur van Register Holland de tarieven vastgesteld voor de keuringen en de overig kosten. Nadat in 2007 voor binnenvaartkeuringen de pakketprijzen zijn geïntroduceerd, zodat de eigenaar vóór de keuring weet wat de kosten zullen zijn, hebben bij besloten voorlopig ook de mogelijkheid open te houden om op basis van nacalculatie te keuren. Overigens blijkt dat tenminste driekwart van de eigenaren gebruik maakt van de pakketprijzen en daarmee kan gesproken worden van een succes. Helaas geeft de algemene bedrijfsvoering van RH aanleiding om de prijzen per 1 januari aanstaande gemiddeld met iets meer dan de inflatiecorrectie te verhogen. Dus is het aantrekkelijk om nog voor de kerst een keuring te laten uitvoeren.

## Enquête

Afgelopen september heeft Register Holland de jaarlijkse enquête verstuurd. De binnengekomen enquêtes zijn inmiddels verwerkt. Geconcludeerd kan worden dat de klanttevredenheid het afgelopen jaar wederom toegenomen is. Hier zijn wij heel blij mee. De opmerkingen, zowel de positieve als negatieve, zullen wij ter harte nemen en gebruiken om de dienstverlening naar een nog hoger niveau te brengen. Mocht u het enquête formulier nog niet ingevuld hebben dan kan dat als nog. U kunt 'm insturen of tijdens uw bezoek aan de klassieke schepenbeurs op onze stand invullen. Over enige tijd kunnen wij dan de totaal balans opmaken en de definitieve uitslag bekend maken.

## Voorstellen nieuwe medewerker

Vanaf 1 september jl. is het team van Register Holland uitgebreid met Lydia Groot. Als management assistente vervult zij met name een ondersteunende rol voor de directie. Daarnaast ondersteunt zij Lya Tigelaar op de administratie. Lydia is niet afkomstig uit de zeilwereld maar is haar loopbaan begonnen bij Jaarbeurs Utrecht waar zij diverse functies heeft bekleed.

Aansluitend is zij een aantal jaren werkzaam geweest bij een reclamebureau. Na de onlangs afgeronde bedrijfskundige opleiding was zij op zoek naar een nieuwe uitdaging. Zij heeft deze gevonden bij Register Holland.

## Winterplanning

Mogelijk ten overvloede wijzen we nog even op de winterkorting die geldig is van 1 november 2007 tot 1 maart 2008. Deze winterkorting betreft 10% korting op alle survey en reizen en geldt niet voor pakketprijzen. Het plannen en laten uitvoeren van een survey vóór 1 maart 2008 is dus financieel voordelig en er is aanzienlijk minder kans op wachttijd.

## Handige links

IMO nummer aanvragen:

<http://imonumbers.lrfairplay.com>

IVW: [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl)

Algemene informatie over pleziervaartuigen langer dan 20 meter die na 2009 een certificaat moeten hebben:

[www.xs4all.nl/~bosq/info\\_20m.htm](http://www.xs4all.nl/~bosq/info_20m.htm)

## Tenslotte

Inmiddels is het vaarseizoen tot een einde gekomen. Nu is het het moment voor onderhoud en andere voorbereidingen voor het nieuwe vaarseizoen in 2008. Als u tegen bepaalde problemen aanloopt met betrekking tot de uitvoering en aanpassingen van de regelgeving betreffende uw schip wil Register Holland graag met u meedenken en haar kennis met u delen. Ook willen wij de vloot graag weer van dienst zijn om alle noodzakelijk en gevraagde keuringen te verrichten.