



Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Kuipersdijk 13 – 1601 CL Enkhuizen –
tel. +31-(0)228-319966 – fax +31-(0)228-319688

e-mail: klassebureau@register-holland.nl – website www.register-holland.nl

– Jaargang 5 № 1 – 2008 –

B / Z

Deze nieuwsbrief wordt per email en per post gestuurd naar klanten van Register Holland. Bij voorkeur per email, vanwege de kosten. Wilt u ook de nieuwsbrief per email ontvangen, stuur ons dan een mailtje.

Heeft u suggesties of vragen dan horen wij dit graag! Bel 0228-319966 of mail naar klassebureau@register-holland.nl.

Naast deze nieuwsbrief biedt onze website ook interessante informatie, www.register-holland.nl. Regelmatig terugkomende vragen worden op de site beantwoord.

Nieuws:

Na een lange periode van onzekerheid is er enige duidelijkheid gekomen voor de zeegaande zeilschepen. Op dit moment worden veel zeeschepen gekeurd om een Special Purpose Ship Certificaat te verkrijgen. Register Holland stelt per schip een inventarisatie op, daarna vindt een eindinspectie plaats door zowel IVW als RH. Deze eerste nieuwsbrief van 2008 staat dan ook grotendeels in het teken van het certificeringproces voor het verkrijgen van internationaal erkende certificaten voor de zeilende zeevaart in 2008.

Even voorstellen:

De huidige directeur van Register Holland Hendrik Boland heeft sinds een aantal maanden ook een nieuwe functie als wethouder in Enkhuizen. Ondanks het feit dat beide functies deeltijd banen zijn is er te weinig tijd beschikbaar om het wethouderschap te combineren met zijn functie als secretaris van het bestuur en directeur van RH. Om zijn kennis en ervaring te behouden blijft Hendrik Boland aan als directeur, maar zal de dagelijkse leiding over de organisatie worden uitgevoerd door een nieuw aangestelde adjunct directeur Rob de Jong.

Rob de Jong is 61 jaar en heeft ruime ervaring in de maritieme sector, hij is zijn carrière als machinist begonnen en is daarna jarenlang bedrijfsleider van een scheepswerf geweest, in 1985 heeft hij zijn eigen ontwerp en advies bureau voor de scheepsbouw opgericht.

Hij ziet in zijn nieuwe functie een uitdaging om de hoge kwaliteit en specifieke kennis van tuigages van RH te continueren en met nieuwe markten, zoals bijvoorbeeld de jachtensector, het dienstenpakket uit te breiden. De nieuwe samenstelling van het management laat zien dat Register Holland gaat voor kwaliteit en continuïteit.

Aanvragen die schippereigenaren bij IVW moeten doen om aan de vereiste certificaten te komen.

1. Op het aanvraag formulier de volgende certificaten vermelden:
 - a. SPS certificaat, vermeld aantal gewenste opvarenden voor meerdaagse reizen
 - b. Verblijven certificaat vermeld aantal bemanningsleden voor continue vaart
 - c. EU 98/18 certificaat, vermeld aantal gewenste passagiers. Dit is het enige certificaat dat nodig is als er dagtochten met meer pax moet worden gevaren als het aantal opvarenden volgens het SPS certificaat
 - d. Bemanning certificaat, voor:
 - i. Wijziging certificaat gegevens
 - ii. Vanwege aantal pax EU98/18

N
I
E
U
W
S
B
R
I
E
F



- iii. Eventueel t.b.v. wijziging t.b.v. uitsplitsing in 12 urige en continue vaart
- iv. Eventueel t.b.v. eerste aanvraag continue vaart
- e. Een VK-IOPP certificaat, dit is het certificaat waarop staat dat het schip een opvangmogelijkheid heeft voor afgewerkte olie (jerrycans)
- f. Een AFS certificaat, de verklaring dat de juiste anti-fouling is gebruikt. Dit kan door de eigenaar zelf worden gedownload en daarna kan worden ingevuld door de eigenaar zelf.
- g. Het MoU certificaat.

Deze certificaten worden afgegeven tot ten hoogste 1-1-2009.

Als het stabiliteitsboek voor de intacte stabiliteit niet het aantal opvarenden bevat als gewenst voor één van de bovengenoemde situaties mag dit alleen dit jaar (tot 1-1-2009) worden opgelost d.m.v. een zogenaamde stuurlieden berekening. Let er wel op dat de totale waterverplaatsing nooit meer mag worden, want dan gaat het schip over zijn merk.

Aanvullende eisen aan het schip ten behoeve van het EU 98/18 certificaat:

- i. EU 98/18 certificaat wordt alleen als "bestaand schip" afgegeven voor schepen die reeds lang een RH certificaat hebben.
- ii. Bij het plimsollmerk dienen de letters RH te worden overgeschilderd door de letters SI.
- iii. Veiligheidseisen vaargebied C gelijk aan vaargebied D, dus in beide gevallen tot 2010 **geen**:
 - a. Lijnwerptoestel
 - b. 3^e portofoon
 - c. 12 vuurpijlen (wel de voor vaargebied D genoemde 6 stuks ook SPS eist dit, dus alleen te verwijderen als hier een exemption op is verleend.)
- iv. Vlotconfiguratie tenminste 110% van de opvarenden en na verlies van het grootste vlot nog altijd 100% van de opvarenden kunnen bergen bij vloten van ten hoogste 25 personen, en overdraagbaar van boord naar boord. Er is hier nog een discussie over gaande. Het resultaat van deze discussie zou kunnen zijn dat er tot 2010 kan worden volstaan met 100% vlotcapaciteit. Vooralsnog eisen de IVW surveyors tijdens hun bezoek 110%.
- v. Aanvullende eisen m.b.t. de veiligheidsuitrusting:
 - a. 100% zwemvesten t.o.v. het aantal opvarenden (in 2010 nog 5% erbij.)
 - b. Kindervesten voldoende voor tov het aantal kinderen a.b. (in 2010 tenminste 10% tov het aantal opvarenden)
 - c. 2 reddingboeien met lijn
 - d. 2 reddingboeien met lamp
 - e. Een RH goedgekeurde joon
 - f. Geadviseerd wordt de lampen te vervangen door rookpotten met licht, de joon mag dan vervallen.
- vi. Tot nu toe ook altijd door RH geëist:
 - a. Omroepinstallatie op musterstation(s) en binnen in dagverblijven en gangen, aangesloten op zowel de normale e-installatie als de nood installatie. Deze installatie is alleen vereist bij meer dan 36 pax.
 - b. KOS: kapitein ondersteunend systeem.
- vii. De vrijstelling voor de MOB boot blijft bestaan.

Disclaimer:

De informatie met betrekking tot de aanvragen en aanvullende eisen die via deze nieuwsbrief verspreid wordt is door Register Holland met zorg samengesteld. Echter, gezien de steeds verdergaande ontwikkelingen op dit gebied, kan Register Holland niet voor de juistheid en volledigheid van de informatie instaan. Mocht u vragen hebben dan beantwoorden wij deze graag.



Certificeringproces voor het verkrijgen van internationaal erkende certificaten voor de zeilende zeevaart in 2008.

In eerste instantie bepaald u welk internationaal erkend certificaat het beste bij uw situatie past. Om tot de juiste keuze te komen kunt u diverse bronnen raadplegen. Voor BBZ-leden is gedetailleerde informatie over de diverse certificeringmogelijkheden inclusief de voor- en nadelen beschikbaar onder het ledengedeelte op de site van de BBZ, www.bbz-charter.nl. Niet leden kunnen voor meer informatie natuurlijk ook contact opnemen met de BBZ. De diverse soorten certificaten zijn: SOLAS Passenger Ship, SOLAS Special Purpose Ship, EU 98/18, CvD, MoU of combinaties hiervan. De certificeringprocessen van de overige certificaten zijn ongewijzigd ten opzichte van voorgaande jaren.

Als u kiest voor een SOLAS Passenger Ship certificaat/ SOLAS Special Purpose Ship certificaat is het certificeringproces als volgt:

Stap 1:

- Afspraak maken met RH voor een verlenging (of nieuwe afgifte) van het CvD. Bij het maken van de afspraak dient u aan te geven welke internationaal erkende certificaten u wilt hebben. Voor het verkrijgen van een SOLAS certificaat is een geldig CvD noodzakelijk. De geldigheidsduur van een SOLAS certificaat is namelijk gelijk van die van het CvD.
- Gedurende de survey voert RH de normale surveys uit voor verlenging (of nieuwe afgifte) van het CvD. Tevens beoordeelt RH in hoeverre het schip voldoet aan de eisen voor afgifte van de gewenste certificaten. RH maakt hiervan een inventarisatierapport op.
- Tijdens de inventarisatie kan de surveyor u assisteren met het invullen van het aanvraagformulier voor de gewenste certificaten.

Stap 2:

- Het aanvraagformulier voor de gewenste certificaten dient opgestuurd te worden naar RH. Het formulier mag ook tijdens de eerste survey direct aan de surveyor meegegeven worden.

Stap 3:

- Eindinspectie vindt plaats door een surveyor van IVW met een surveyor van RH. Afspraak hiervoor kan via RH gemaakt worden. RH stemt dit af met IVW. Deze eindinspectie kan gecombineerd worden met de herinspectie van zgn. A-punten van RH bij het RH survey.
- Als het schip aan alle eisen voldoet zal het CvD geïssueerd (of vernieuwd) worden. De gevraagde SOLAS en/of EU98/18 certificaten worden later opgestuurd.

Adressering CvO

VW Binnenvaart geeft aan dat voor de adressering van een CvO altijd door IVW het adres bij het kadaster wordt opgevraagd. Om te voorkomen dat het CvO niet bij de juiste persoon terecht komt is het van groot belang dat de gegevens van het kadaster juist zijn. De surveyors van Register Holland zullen de schipper/eigenaar hier tijdens een survey op wijzen.

Pakketprijzen

De in 2007 ingevoerde pakketprijzen voor de binnenvaart zijn een groot succes. De meeste surveys worden inmiddels uitgevoerd op basis van pakketprijzen. Dit is dan ook aanleiding voor Register Holland om de pakketprijzen standaard te gaan hanteren. Natuurlijk is het nog steeds mogelijk om op basis van nacalculatie surveys uit te laten voeren. De daadwerkelijk gemaakte survey-uren, reizen en kilometers worden dan aan u doorberekend. Mocht u op basis van nacalculatie een survey uit willen laten voeren verzoeken wij u dit te melden bij het maken van de afspraak.

Tenslotte

Het nieuwe vaarseizoen staat weer voor de deur. Als u tegen bepaalde problemen aanloopt met betrekking tot de uitvoering en aanpassingen van de regelgeving willen wij graag met u meedenken en onze kennis met u delen. Register Holland wil de vloot graag van dienst zijn om alle noodzakelijke en gewenste keuringen te verrichten en wenst iedereen een goede vaart!